

I Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка): МОУ «СОШ №19», г.Ухта ,проезд Пионергорский д.5

(наименование объекта, адрес)

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объекта	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Пути движения от остановки до границы территории	есть	нет	14,15	<p>Остановка «Пионергора» по четной стороне</p> <ul style="list-style-type: none"> - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки; - нарушена целостность покрытия площадки автобусной остановки; - информация о расписании движения автобуса отсутствует; - не выделены контрастным цветом стойки на площадке; - отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на креселе-коляске; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно 	К,О,С, Г,У	<p>Организовать путем обращения к администрации МОГО « Ухта»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство площадки (2400x7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от её края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом); - восстановление целостности покрытия площадки; - установить остановочный комплекс; - выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ (Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.); - выделить пешеходную зону вдоль проезжей части; - восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, скосы) путей движения 	Кап. ремонт; тек.ремонт, ТСП, Орг.

				<p>хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.</p> <p>Остановка «Интернациональная» по нечетной стороне</p> <ul style="list-style-type: none"> - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки; - нарушена целостность покрытия площадки автобусной остановки; - информация о расписании движения автобуса отсутствует; - не выделены контрастным цветом стойки на площадке; - отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на кресле-коляске; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. <p>Пути движения от остановок</p> <ul style="list-style-type: none"> - на пути движения нерегулируемый пешеходный 	<p>до ОСИ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделить люки контрастным цветом; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути устраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или устраивают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - 	
--	--	--	--	--	---	--

				<p>переход;</p> <ul style="list-style-type: none"> - на пути движения присутствуют ненормативная высота бордюров; - присутствуют люки не выделенные контрастом; - ширина пути движения не соответствует норме; - так же по пути движения отсутствует выделенная пешеходная зона вдоль дороги; - нарушена целостность асфальтного покрытия по пути встречаются ямы и выбоины; - на пути движения присутствуют не нормативно выполненные дренажные решетки; - отсутствует навигация по пути движения к ОСИ. <p><i>Лестница</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют поручни на лестнице; - ступени с открытыми подступеньками; - установлены ненормативные поручни; - отсутствует антискользящее покрытие; - отсутствуют тактильные предупреждающие перед лестничным маршем; - краевые ступени марша лестницы не выделены. 	<p>не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <ul style="list-style-type: none"> - перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина просветов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина - 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - проводить обязательный инструктаж водителей общественного транспорта по правилам посадки и высадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов на остановочных пунктах (высадка и посадка строго на определенном расстоянии от посадочной площадки удобной для комфортной и безопасной высадки и посадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов); - в зимний период качественно производить очистку посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. <p><i>Лестница</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту подступенка - от 0,12 до 0,15 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12; 	
--	--	--	--	---	---	--

						<ul style="list-style-type: none">- все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;- не следует применять на путях движения инвалидов и МГН ступеней с открытыми подступенками СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;- лестницы должны дублироваться пандусами или подъемными устройствами СП 59.13330.2016 п. 5.1.14;- наружные лестницы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по ГОСТ Р 51261-99;- на проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м. Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;- перед внешней лестницей следует обустроить предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;- предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения. СП 59.13330.2016 п. 5.1.16;- предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения.	
--	--	--	--	--	--	--	--

1.2	Вход (входы) на территорию	есть	б/н	13	<p>Вход №1 (центральный заезд, ворота, калитка)</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствует информация об объекте; - вход с уровня земли; - отсутствует мнемосхема. <p>Вход №2 (калитка, ворота)</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствует информация об объекте; - отсутствует навигация к доступному входу. 	К,О,С, Г,У	<ul style="list-style-type: none"> - оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте СП 59.13330.2016 п. 5.1.1; - разместить информационную мнемосхему с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м. от входа СП 59.13330.2016 п. 8.1.6; - разместить навигацию к доступному входу. 	Кап.ремонт, тек.ремонт ТСР, Орг.
1.3	Путь (пути) движения на территории	есть	есть		<ul style="list-style-type: none"> - нарушена целостность покрытия путей движения; - отсутствует навигация на территории объекта; - отсутствует схема размещения объектов на территории; - пути движения от входа на территорию до входа в здание не выделены и не продублированы тактильным наземным покрытием; - на пути движения присутствуют препятствия (бордюры, выступающие элементы за плоскость стен здания и т.п.); - люки на пути движения не выделены; - на пути движения присутствуют не нормативно выполненные дренажные решетки; - ширина пешеходного пути <u>2</u> м. 	К,О,С, Г,У	<ul style="list-style-type: none"> - восстановить целостность покрытия путей движения; - разместить план размещения объектов на территории; - разместить систему информационной поддержки на протяжении всего пути к ОСИ, доступной для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875, СП 59.13330.2016 п. 5.1.3; - выделить люки контрастным цветом; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустривают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом 	Кап.ремонт, тек.ремонт, ТСР, Орг.

						<p>встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <ul style="list-style-type: none">- продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;- в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустривают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;- при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;- перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;- дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина просветов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина - 0,015 м.	
--	--	--	--	--	--	--	--

							Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8.	
1.4	Лестница (наружная)	-	-	-				
1.5	Пандус (наружный)	-	-	-				
1.6	Автостоянка и парковка	нет	нет		- отсутствуют выделенные места на стоянке для инвалидов; - отсутствует разметка места для стоянки автомашины инвалида на кресле коляски; - отсутствует знак парковки для инвалидов.	К,О	- каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.1. - места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.2. - нанести разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске размером 6,0*3,6 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.4.	Кп. ремонт ТСР, тек. ремонт Орг.
	ОБЩИЕ требования к зоне						Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к доступному входу в здание с учетом требований СП 42.13330; Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта СП 59.13330.2016 п. 5.1.3.	

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория, прилегающая к зданию (участка):	ВНД	36,37	13; 14;15	Ремонт капитальный Индивидуальное решение с ТСП, Организационные мероприятия

*** указывается:**

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно,

ВНД – недоступно (временно недоступно)

****указывается один из вариантов:**

не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСП;

технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Состояние доступности территории оценено, как временно недоступное для инвалидов категории (К,О,С,Г,У), что не обеспечивает полноценного их нахождения на объекте. Для обеспечения условной доступности необходимо создать систему информационной поддержки МГН на всех путях движения, восстановить целостность покрытия путей движения, оградить и выделить препятствия на путях движения, обустроить парковочные места для автомобилей инвалидов, назначить приказом сотрудников, ответственных за организацию ситуационной помощи, с разработкой должностных инструкций, проведением обучения правилам оказания ситуационной помощи и инструктажей со всеми сотрудниками (организационное решение).